

Liite Yla 13.9.2022

Vuoden 2023 talousarvion yhteydessä käsiteltävät valtuustoaloitteet

TRE: 840/08.00.01/2020, Valtuustoaloite Tammelantorin alueen kadunvarsipysäköintiä helpottaviksi toimenpiteiksi – Lassi Kaleva, Yrjö Schafeitel ja Arto Grönroos ym.

TRE: 3320/08.00.01/2020. Valtuustoaloite henkilöautolla tapahtuvan asioinnin helpottamiseksi, kadunvarsien pysäköintipaikkojen vähennyssuunnitelmien perumiseksi Tammelantorin lähialueilla ja ilmaisen kadunvarsipysäköinnin tarjoamiseksi ikäihmisille ym. - Lassi Kaleva

TRE:675/08.00.01/2021, Valtuustoaloite kadunvarsipysäköinnin lisäämiseksi Tammelantorin alueella asioiville – Lassi Kaleva

TRE:3920/08.00.01/2022, Valtuustoaloite lyhytaikaisen maksuttoman pysäköinnin mahdollistamiseksi keskustassa hiljaisempina vuodenaikoina - Joonas Kiviranta ym.

TRE:2964/10.00.01/2022 Valtuustoaloite uimalaiturin rakentamiseksi asukkaiden ja hotellivieraiden käyttöön Pyhäjärven rantaan Pyynikille Atlaspuiston Nahkakujan alueelle – Perussuomalaisten valtuustoryhmä

TRE:3878/10.00.01/2021 Valtuustoaloite Eteläpuiston elävöittämiseksi -kirsikkapuistohankkeen eteenpäin vieminen - Matti Höyssä

TRE:2023/10.00.01/2020 Valtuustoaloite koiraystävällisen uimarannan perustamiseksi Tampereelle - Juhapekka Lindfors ym.

TRE:4764/10.00.01/2020 Valtuustoaloite koirapuiston perustamiseksi Pispalan/Tahmelan alueelle - Tiina Elovaara ym.

TRE:6148/10.00.01/2020 Valtuustoaloite lähiliikuntapaikan rakentamiseksi Kämmenniemeen nykyisen parhaillaan purettavan päiväkodin tontille.

Valtuustoaloite Tammelantorin alueen kadunvarsipysäköintiä helpottaviksi toimenpiteiksi – Lassi Kaleva, Yrjö Schafeitel ja Arto Grönroos ym.

Lassi Kaleva, Yrjö Schafeitel ja Arto Grönroos ym. esittävät 27.1.2020 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Tammelantorin ja sen lähialueen parkkipaikkoja ei vähennetä vaan alueella lisätään pysäköintipaikkoja ja maksuttoman kiekkopysäköinnin määrää.

Tammelantorin lähialueen pysäköintipaikkojen lisäystä on tarkasteltu viimevuosien aikana useaan otteeseen. Torialueella tila on jo nykyisillä järjestelyillä tiukassa ja esitetty vinopysäköinti molemmilla esitetyillä kaduilla kaventaisi torialuetta usealla metrillä, jolloin torialueelle osoitetut toiminnot ja pysäköinti ei enää sinne mahtuisi. Katujen vinopysäköinti poistaisi torilta vastaavasti pysäköintipaikkoja, jolloin kokonaisvaikutus jäisi pieneksi. Lisäksi katujen muutostöistä ja mahdollisista tekniikkasiirroista aiheutuisi merkittäviä kustannuksia. Tammelantorilla on torialueella tapahtuvaa pysäköintiä selkeytetty mm. merkitsemällä pysäköintipaikat selkeillä maalauksilla ja pysäköinti on sallittu nykyisin kaikille käyttäjille.

Tammelantori ja sen lähialueet kuuluvat maksullisen pysäköinnin vyöhykkeeseen 2, jonka laajentamista parhaillaan suunnitellaan. Maksuvyöhykkeen sisällä ei ole kiekkopysäköintiä kuin erikoistapauksissa. Pysäköinnin maksullisuudella pystytään jonkin verran vaikuttamaan alueen pysäköintikiertoon, jolloin paikkoja vapautuu nopeammin kuin kiekkopysäköinnissä. Maksullisella alueen paikkojen osoittaminen kiekkopysäköintiin torin ympäristössä ei välttämättä lisäisi torin käyttäjille pysäköintipaikkoja, vaan vähentäisi paikkojen vaihtuvuutta ja todennäköisesti pidentäisi pysäköinnin kestoja, kun kaikki muutkin Tammelantorin alueella asioivat pyrkisivät käyttämään näitä paikkoja. Maksullisuudella on myös vaikutusta kaupungin talouteen. Vuoden 2023 budjettiehdotus ei sisällä aloitteen toteuttamiseen tarvittavaa määrärahaa.

Valtuustoaloite Tammelantorin alueen kadunvarsipysäköintiä helpottavista toimenpiteistä – Kaleva, Schafeitel, Grönroos, ym.

Esitämme, että Tammelantorin ja sen lähialueen parkkipaikkoja ei vähennetä edes Itsenäisyydenkatuun rajoittuvalta osalta. Perusteluna tähän on se, että alueen kadunvarren pysäköintipaikoista kilpailevat torikävijöiden ja turistien lisäksi myös lähiseudun asukkaat ja asukkaiden vieraat sekä alueen yrittäjät ja niiden asiakkaat.

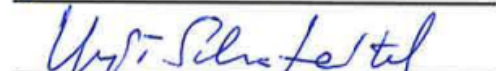
Esitämme, että Tammelantorin ympäristön pysäköintipaikkoja lisätään siten, että torin etelä- (Ilmarinkatu) ja pohjoisreunassa (Kyllikinkatu) olevat umpikatujen pätkät muutetaan viistopysäköintipaikoiksi leventämällä aluetta hieman.

Esitämme myös, että kaupunki lisää alueella maksuttoman kiekkopysäköinnin määrää.

Lassi Kaleva, kaupunginvaltuutettu (ps)



Yrjö Schafeitel, kaupunginvaltuutettu (TaPu)



Arto Grönroos, kaupunginvaltuutettu, vara (TaPu)



Valtuustoaloite henkilöautolla tapahtuvan asioinnin helpottamiseksi, kadunvarsien pysäköintipaikkojen vähennyssuunnitelmien perumiseksi Tammelantorin lähialueilla ja ilmaisen kadunvarsipysäköinnin tarjoamiseksi ikäihmisille ym. - Lassi Kaleva

Lassi Kaleva esittää 18.5.2020 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunki arvioi uudelleen 30 km/h aluenopeusrajoitusten tarpeellisuuden eri alueilla ja eritasoisilla väylillä.

30 km/h aluenopeusrajoitusalueet on hyväksytty 29.12.2016 yhdyskuntalautakunnassa ja niiden yksityiskohtia on tarkistettu alueellisten suunnitelmien yhteydessä. Kaikki alueelliset suunnitelmat ovat hyväksytyt yhdyskuntalautakunnassa vuosien 2017 – 2022 aikana. 30 km/h nopeusrajoitus asuinalueilla on EU-tasoinen suositus ([Why 30km/h 30kmh FI](#)). Suosituksen perusteena ovat mm. selkeät vaikutukset liikenneturvallisuuteen, ilmanlaatuun, CO2 päästöihin, meluun sekä kävelyn ja pyöräilyn miellyttävyyteen. 30 km/h aluenopeusrajoitusten toimivuutta seurataan ja tarvittavia täydennyksiä ja muutoksia tehdään jatkossakin tarpeen mukaan.

Tampereen kaupunki on hyväksynyt varsin kunnianhimoiset päästöjen vähentämistavoitteet, joihin sisältyy myös kestävien kulkutapojen kulkumuoto-osuuksien merkittävä kasvattaminen. 30 km/h aluenopeusrajoituksilla ei ole merkittävää autoilua vaikeuttavaa vaikutusta, mutta niillä pystytään selkeästi parantamaan jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä ja turvallisuutta. Henkilöautolla tapahtuva asiointi pyritään mahdollistamaan kaikissa liikenne- ja katusuunnitelmissa.

Tampereella ohjaavana periaatteena on pitempiaikaisen pysäköinnin ohjaaminen laitoksiin ja kadunvarsipaikkojen osoittaminen lyhytaikaiseen pysäköintiin. Tämä helpottaa toteutuessaan juuri lyhytaikaista asiointiliikennettä, kun pysäköintipaikkojen saatavuus paranee. Varsinkin keskustassa käytettävissä olevan rajallisen tilan takia joudutaan monesti tekemään ratkaisuja, jotka vaikuttavat mm. pysäköintipaikkojen määrään. Pysäköintipaikkojen määrän vähentyessä pyritään pysäköinnin kiertoa nopeuttamaan, jolloin pysäköintitarve pystytään tyydyttämään vähemmällä paikkamäärällä.

Tampereen kaupungin nykyinen pysäköintipolitiikka ei sisällä erityisryhmille vapautuksia pysäköintimaksuista. Tammelantorin ympäristö kuuluu pysäköintivyöhykkeeseen 2, eikä sen sisällä osoiteta maksuttomia kiekkoapaikkoja kuin erikoistapauksissa. Maksullisten pysäköintipaikkojen muuttaminen kiekkoapaikoiksi pidentäisi todennäköisesti pysäköinnin kestoja ja vähentäisi paikkojen vaihtuvuutta ja sillä olisi vaikutusta kaupungin pysäköintituloihin. On oletettavaa, että näin toimien myös pysäköintipaikan löytäminen Tammelantorin läheisyydestä vaikeutuisi entisestään. Pysäköinnin hinnan laskeminen 2 eurosta 1 euroon todennäköisesti pahentaisi myös tilannetta, kun halvimpia paikkoja pyrittäisiin etsimään torin läheisyydestä, mutta paikkoja ei olisi riittävästi halukkaille. Halvemmalla hinnalla paikoilla saatettaisiin myös viipyä pidempään, mikä vähentäisi paikkojen kiertoa. Hinnan lasku myös vähentäisi pysäköinnistä saatavia tuloja.

Vaitinaron eritasoliittymän toteutuksen aikataulua ei ole vielä päätetty, tiesuunnitelman laatiminen alkaa todennäköisesti v. 2023. Valtio toteuttaa parhaillaan jatkuvaa kolmatta kaistaa Rantatunnelin suunnasta Vaitinaron. Kaista tuo helpotusta Vaitinaron liittymän ja Rantatunnelin nykyiseen liikenteeseen, mutta ei riitä tilanteessa, jossa Hiedanrannan uusi asuinalue toteutuu.

Vuoden 2023 budjettiehdotus ei sisällä aloitteen toteuttamiseen tarvittavaa määrärahaa.

Valtuustoaloite: Autoilu, Tammelantori, ilmainen pysäköinti.

Esitämme, että kaupunki arvioi uudelleen 30 km/h aluenopeusrajoitusten tarpeellisuuden eri alueilla ja eritasoisilla väylillä. Päätyville pihakaduille rajoitus saattaa sopia. Kaupungin liikenneturvallisuustyön tulee pohjautua muuhun kuin ilmastopohjaisista tavoitteista tuttuun autoilun vaikeuttamiseen. Kaupungin tulee ennemminkin ottaa mallia pohjoismaisesta liikenneturvallisuustyöstä ja siinä saaduista tehokkaista ja mitattavissa olevista tuloksista.

Kaupungin tulee edelleen helpottaa alueellaan varsinkin henkilöautolla tapahtuvaa asiointia ja perua kadunvarsien pysäköintipaikkojen vähennyssuunnitelmat Tammelantorin lähialueilla ja myös muissa osissa kaupunkia. Kadunvarsien pysäköintipaikkojen määrää mielellään pikemminkin lisätään nykyiseen määrään verrattuna.

Ikäihmisille tulisi tarjota ilmaista kadunvarsipysäköintiä Tammelantorin lähialueilla ja muuallakin nyt kriisiaikana, jolloin koronan johdosta ihmiset eivät uskalla, eikä heidän pidäkään käyttää joukkoliikennettä. Tammelantorin alueelle tulee muutenkin lisätä maksutonta kiekkopysäköintiä. Maksulliseksi jäävillä paikoilla voidaan pilottina kokeilla kadunvarsipysäköinnin hinnan laskemista Tammelantorin läheisyydessä 1 euroon / h.

Kaikkien ei tarvitse mennä digitalisaatioon ja älykkäisiin pysäköintiratkaisuihin mukaan. Perinteinen kadunvarsipysäköinti kunniaan! Viimeisinäkin vuosina ikäihmisen tulee voida liikkua turvallisesti omalla autolla rouvan kanssa hakemaan mansikat Tammelantorilta.

Vaitinaron liittymää lobataan ja edistetään valtion suuntaan voimakkaasti. Ennen valtion rahoituksen varmistumista kaupunki tutkii edullisesti toteutettavaa lisäkaistaa Vaitinaron omalla kustannuksellaan.

Jos aloitteen valmistelussa tarvitaan lisäapua, sitä saa koko ryhmältämme, etenkin liikennetohtori, autokoulunopettaja ja varavaltuutettu Arto Grönroosilta.

Tampereella 18.5.2020

Lassi Kaleva

Kaupunginvaltuutettu (ps)

Perussuomalaisten valtuustoryhmän puheenjohtaja

Valtuustoaloite kadunvarsipysäköinnin lisäämiseksi Tammelantorin alueella asioiville – Lassi Kaleva

Lassi Kaleva esittää 25.1.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunki varaa Pinninkadun ja Vellamonkadun kulmassa olevan alueen torikävijöiden ja alueen kivijalkaliikkeiden asiakkaiden käyttöön parkkipaikkana.

Tammelan torin lähialueen pysäköintipaikkojen lisäystä on tarkasteltu viimevuosien aikana useaan otteeseen. Merkittävää pysäköintipaikkojen lisäystä on vaikea toteuttaa tilanpuutteen takia. Katutilaa tarvitaan myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi. Pinninkadun uudistamisen jälkeen tilanne on selkeytynyt, mutta pysäköintipaikkojen määrä väheni jonkin verran. Torialueen pysäköintijärjestelyjä on myös järjestelty uudelleen, mm. pysäköintiin liittyviä rajoituksia on poistettu, jolloin suuri osa paikoista on myös torin asiakkaiden käytössä. Pinninkadun/Vellamonkadun kulmatontti on vuokrattu lähialueen rakentajille (kiinteistöt, tilat ja asuntopoliittika KITIA), jolloin tonttia ei voida ainakaan lähitulevaisuudessa ottaa pysäköintikäyttöön.

Tammelan torin lähialueen pysäköintipaikkojen käyttöastetta tutkittiin tiistaina 28.6.2022 klo 11–12 sekä klo 13–14. Päivä oli lämmin ja sateeton. Kyseisinä ajankohtina toria ympäröivien katujen (Ilmarinkatu, Pinninkatu ja Kyllikinkatu) pysäköintipaikat olivat lähes kokonaan käytössä. Torialueen pohjoisosan merkityillä paikoilla ja Tammelan puistokadun itäpuolella pysäköintipaikkojen käyttöaste oli keskimäärin 70–80 %.

Tulevaisuudessa pysäköintiä voi helpottaa mahdollinen toriparkki ja Finnparkin kehittämä smartparking konsepti, jossa yksityiset toimijat voivat jälleen vuokrata omia pysäköintipaikkojaan. Kumpikaan pysäköintiratkaisu ei kuitenkaan toistaiseksi ole konkreettisesti edennyt. Ratapihankadun varren toimistorakennuksissa on kuitenkin jonkin verran pääosin vieraiden käyttöön varattua pysäköintitilaa.

Tammelan alueen pysäköinnin kehittämistä on tarpeen jatkossa tarkastella kokonaisuutena, kun myös Tammelan stadionin katujärjestelyt valmistuvat. Tammelan alueella on painetta lisätä myös asukaspysäköinnille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja, koska niiden määrä on rakennushankkeiden myötä vähentynyt.

Vuoden 2023 budjettiehdotus ei sisällä Tammelantorin lähialueen merkittäviin pysäköintijärjestelyihin määrärahoja.

VALTUUSTOALOITE: Lisää kadunvarsipysäköintiä Tammelantorin alueella asioiville

Kadunvarren pysäköintipaikkojen määrä Tammelantorin vaikutusalueella on romahtanut merkittävästi viime vuosien kuluessa. Tämä haittaa henkilöautolla liikkuvien pääsyä torille ja asiointia siellä.

Samalla kun henkilöautoliikennettä alueelle on vaikeutettu, on markkinoitu käsitystä, jonka mukaan kadunvarsipaikkojen vähentämisellä ei olisi vaikutusta torikävijöiden määrään. Kyseinen käsitys on osoittautunut virheelliseksi. Jalankulkijat, pyöräilijät ja joukkoliikenteen käyttäjät eivät ole korvanneet henkilöautoliikenteen vaikeuttamisesta aiheutunutta torin kävijämäärien romahtamista.

Tammelantorin välittömässä läheisyydessä on lisäksi noin 30 kivijalkaliikettä. Kadunvarsipysäköinnin vaikeuttaminen uhkaa myös heidän toimintaansa.

Esitän, että kaupunki varaa pikaisesti Pinninkadun ja Vellamonkadun kulmassa Pinninkatu 34:n kohdilla olevan tilan torikävijöiden ja alueen kivijalkaliikkeiden asiakkaiden käyttöön parkkipaikkana. Tontille mahtuu noin 22 henkilöautoa. Kyseinen tontti oli taannoin torikauppiaiden käytössä. Tällä hetkellä tontti on ilmeisesti vuokrattu muuhun käyttöön.

Aloitteen taustalla ja aloitteeseen tiiviisti liittyvät asiat:

- Tammelantoriin liittyvän kadunvarsipysäköinnin vaikutusalueelta Peltokadulta poistettiin taannoin 86 parkkipaikkaa. Tämän suorana ja välittömänä seurauksena, torikauppiailta saadun palautteen mukaan, myynti laski keskimäärin 25 %. Tällöin ei enää ruuhka-aikaan torille päässyt helposti.
- Kun Erkkilän silta oli remontissa, suora ja välitön vaikutus myyntiin oli remontin aikana noin 10–20 %.
- Nyt kun Pinninkatu on mennyt remonttiin, suora ja välitön vaikutus myyntiin tulee arvioiden mukaisesti olemaan 20–40 %.

Jos haluamme pitää koko kaupungin identiteetille tärkeän ympärivuotisen torimme ja tavallisten kansalaisten kohtaamispaikan elossa, aika toimia on nyt.

Tampereella 25.1.2021

Lassi Kaleva

Kaupunginvaltuutettu (ps)

Valtuustoryhmän puheenjohtaja

Valtuustoaloite lyhytaikaisen maksuttoman pysäköinnin mahdollistamiseksi keskustassa hiljaisempina vuodenaikoina - Joonas Kiviranta ym.

Joonas Kiviranta ja seitsemän muuta kaupunginvaltuutettua ovat valtuustoaloitteessaan 16.5.2022 esittäneet, että Tampereen kaupungin tulisi selvittää lyhytaikaisen maksuttoman pysäköinnin mahdollistamista keskustassa hiljaisempina vuodenaikoina parantamaan keskustan vetovoimaa. Pysäköintimäärien seuranta ja vaikutukset keskustan liiketoimintaan olisivat olennaisia osia kokeilun arviointia.

Pysäköinnin määrän kehitystä on viimeisten vuosien aikana ollut vaikea seurata, kun korona on vähentänyt autolla keskustaan saapumista. Vielä tämänkin vuoden alussa pysäköintimäärät olivat selvästi alhaisemmalla tasolla kuin ennen korona-aikaa. Niinpä ns. normaalin tilanteen pysäköintidataa ei ole käytössä, ja vertailu koronaa edeltäneeseen aikaankin on haastavaa, kun kaupungin asukasmäärä on kuitenkin koko ajan kasvanut ja mm. raitiovaunuliikenne ja keskustassa sijaitseva Nokia Areena on otettu käyttöön.

Valtuustoaloitteessa esitetään ilmaista pysäköintiä hiljaisempaan vuodenaikaan eli käytännössä talvikuukausina. Tampereen pysäköintidatan perusteella pysäköinti jakautuu kuitenkin suhteellisen tasaisesti ympäri vuoden. Edelliseen kappaleeseen viitaten pysäköinnissä on ollut myös huomattavaa vaihtelua. Hiljaisemmiksi kuukausiksi voitaisiin laskea lähinnä tammikuun ja helmikuun - muiden kuukausien osalta pysäköintimäärät ovat esim. tänä vuonna olleet hyvin lähellä toisiaan. On kuitenkin totta, että eri vuodenaikoihin pysäköinnin käyttäjäryhmät vaihtelevat, ja esimerkiksi talvella näkyy pysäköinnissä vahvasti Nokia Areenan vaikutus, kun taas kesällä korostuu turismi. Myös muuta kausivaihtelua pysäköinnissä esiintyy esim. työmatkaliikenteeseen liittyen.

Mikäli näihin kuukausiin pohdittaisiin jonkinlaista lyhytkaista maksutonta pysäköintiä nykyisen maksullisen pysäköinnin ohkeen, tarkoittaisi se automaattisesti kaupungin pysäköintitulojen vähentymistä. Vastaavaa mahdollisuutta on tutkittu aiemminkin valtuustoaloitteiden yhteydessä vuositasolla (esim. 15 min ja 30 min ilmainen pysäköinti keskustassa). Näiden yhteydessä on todettu, että ilmainen pysäköinti kohdistuisi jokaiseen pysäköintitapahtumaan, ja suurin osa kadunvarsipysäköinnistä on lyhytkaista, alle tunnin kestoista. Esimerkiksi 15 min ilmaisen pysäköinnin on vuonna 2019 laskettu vuositasolla vähentävän 1-pysäköintivyöhykkeen tuloja n. 650 000 € ja 30 min pysäköinnin on laskettu vuonna 2021 vähentävän saman vyöhykkeen pysäköintituloja jopa 1,175 milj. euroa. Tämän jälkeen on lisäksi tehty maksulliseen pysäköintiin liittyviä muutoksia Kytälän alueella, joten vaikutus voisi nykyisin olla entistä suurempi.

Tammi-helmikuun osuus koko vuoden vyöhykkeen 1 pysäköinnistä ei ole tarkalleen tiedossa, mutta sen voi olettaa olevan 10-15 % luokkaa. Täten 15 min ilmaisen pysäköinnin vaikutus tammi-helmikuun 1-vyöhykkeen pysäköintiin olisi n. -65 000-97 500 € ja vastaavasti 30 min ilmaisen pysäköinnin vaikutus n. -117 500-176 250 € vuodessa.

Mikäli ilmainen pysäköinti haluttaisiin ulottaa myös pysäköintilaitoksiin, tulisi Finnparkin kommenttien mukaan käytäntöön saada mukaan kaikki alan toimijat. Ilmainen pysäköinti olisi pysäköintioperaattorille tappiollista toimintaa, minkä lisäksi se vaikuttaisi markkinoihin myös muiden operaattoreiden kohdalla, koska pysäköinti saattaisi siirtyä ilmaista pysäköintiä tarjoaviin laitoksiin. Finnparkin lausunnon mukaan kaupungin tulisi kompensoida kaikille toimijalle ilmaisesta pysäköinnistä aiheutuvat tulonmenetykset. Mikäli näin toimittaisiin, olisivat kustannukset oletettavasti vähintään samaa luokkaa kuin kadunvarsipysäköinnissä, todennäköisesti jopa suuremmat.

Tampereella kokeiltiin ilmaista pysäköintiä joulupyhien aikaan 18.12.2017-6.1.2018. Kokemukset kokeilusta olivat sellaiset, että vaikutus pysäköintimääriin oli varsin pieni. Finnparkin saamien tietojen mukaan myös Jyväskylän kokemukset olivat osittain ristiriitaiset, sillä tehdyssä vertailussa näkyi voimakkaasti korona-ajan vaikutus pysäköintimääriin ennen ilmaisen pysäköinnin kokeilua.

Valtuustoaloite lyhytaikaisesta maksuttomasta pysäköinnistä keskustassa hiljaisempina vuodenaikoina

Keskustan saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla on tärkeää sen elinvoimalle. Vaikka autolla pääsee keskustaan, voi moni valita suunnata kaupungin liepeille asioimaan, koska pysäköinti siellä on maksutonta. Ei olisi kuitenkaan tarkoituksenmukaista subventoida pysäköintiä suosittuina aikoina, sillä se todennäköisesti tekisi loven kaupungin tuloihin, minkä lisäksi kesäisin katutilalle löytyy osin muutakin käyttöä.

Sen sijaan hiljaisempina aikoina lyhytaikainen maksuton pysäköinti voisi auttaa lisäämään keskustan palveluiden vetovoimaa, kun vetovoiman lisäämiselle olisi suurin tarve. Esimerkiksi Jyväskylän kaupunki kokeili viime talvena kahden tunnin ilmaista pysäköintiä sovelluksella maksettaessa Jyvä-Parkin pysäköintilaitoksissa keskustassa, ja kokeilu onnistui nostamaan pysäköintimääriä.

Tämä olisi kokeilemisen arvoista Tampereellakin ainakin kahdesta syystä: ensinnäkin se vahvistaisi viestiä, että myös autoilijat ovat tervetulleita keskustaan asioimaan. Toiseksi, kun se toteutettaisiin hiljaisempina vuodenaikoina, voisi se onnistua houkuttelemaan keskustaan henkilöitä, jotka eivät muuten olisi keskustaan saapuneet. Riippumatta tarkasta toteutustavasta, pysäköintimäärien seuranta, sekä vaikutukset keskustan liiketoimintaan olisivat olennaisia osia kokeilun arviointia.

Esitämme, että Tampereen kaupunki selvittää lyhytaikaisen maksuttoman pysäköinnin mahdollistamista hiljaisempina vuodenaikoina.

Tampereella, 16.05.2021

Joonas Kiviranta, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Joakim Vigelius, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Marika Puolimatka, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Veikko Vallin, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Antti Moisander, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Anni Molari, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Lassi Kaleva, kaupunginvaltuutettu (ps.)
Jani Moisio, varavaltuutettu (ps.)

Valtuustoaloite uimalaiturin rakentamiseksi asukkaiden ja hotellivieraiden käyttöön Pyhäjärven rantaan Pyynikille Atlaspuiston Nahkakujan alueelle -

Perussuomalaisten valtuustoryhmä

Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää 11.4.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunki rakentaisi uimalaiturin asukkaiden ja hotellivieraiden käyttöön Pyhäjärven rantaan Pyynikille Atlaspuiston Nahkakujan alueelle.

Atlaspuiston vihersuunnitelma on hyväksytty asemakaavan 7748 myötä vuonna 2010. Asemakaavan yhteydessä vesialueella tehtiin laajat tutkimukset sedimenttien osalta. Alueella on toiminut Suomen Trikoon tehdas vuosina 1903-1992. Tutkimusten johtopäätöksissä todetaan, että uimarantatoiminnot on syytä ohjata nykyiselle Pyynikin uimarannalle. Uimalaiturin ja sen myötä uimapaikan toteuttaminen ei ole kohteeseen mahdollista.

Uimalaiturin rakentamista ei esitetä vuoden 2023 talousarvioon.

Valtuustoaloite

ESITÄMME, että kaupunki rakentaisi uimalaiturin asukkaiden ja hotellivieraiden käyttöön Pyhäjärven rantaan Pyynikille Atlaspuiston Nahkakujan alueelle.

Aloite liittyy asemakaavan nro 8750. Pyynikin Trikoo. Käyttötarkoituksen muutos ja rakennusoikeuden täsmentyminen, joka on hyväksytty Tampereen kaupunginvaltuustossa 11.4.2022.

Pyynikin Trikoon alue on kehittyvä ja kasvava. Siitä on tarkoitus tehdä eloisa keskusta, jolle vanha teollinen miljöö antaa oman ainutlaatuisen tunnelmansa. Alueella on jo entuudestaan kerrostaloja. Pyynikin Trikoon asuinkäyttöön saneerattuun tehdasrakennukseen ensimmäiset asukkaat muuttivat syksyllä 2020 (asuntoja noin 80).

Toinen vaihe on valmistumassa tänä vuonna, jolloin loppuvuodesta toinen ryhmä asukkaita muuttaa tehdasrakennukseen. Tänä vuonna tehdasrakennukseen valmistuu myös 150 huoneen studiohotelli, johon kävijöiksi odotetaan pitkäaikaisiä kävijöitä ja lapsiperheitä. Hotelli soveltuu myös lyhytaikaiseen majoittumiseen. Tulevana kesänä tehdasalueen yläpihalle valmistuu lisäksi kohtaamispaikka, joka tulee houkuttelemaan myös muualta tulevia kävijöitä. Aukiolta löytyvät muun muassa kauppa sekä liikuntaan ja vapaa-aikaan liittyviä toimintoja. Vanhaan tehdasosaan tulee vielä jatkossa lisää asuntoja. Lisäksi tehtaalla huonokuntoisen, purettavan Viimeistämön tilalle rakennetaan vanhaa tehdasarkkitehtuuria mukaileva uusi kerrostalo.

Nopeasti kehittyvällä asuinalueella panostetaan eri muodoin alueen asukkaiden ja hotellivieraiden hyvinvointiin. Laituri täydentäisi tätä panostusta. Esimerkiksi alueella sijaitsevan kuntosalin treenikäynnin jälkeen olisi mukava pulahtaa järveen virkistäytymään. Yhteiskäyttöinen laituri tarjoaa omalta osaltaan mahdollisuuden lisätä yhteisöllistä asumista ja tekemistä alueelle.

Strategiassaan Tampereen kaupunki tukee lasten ja nuorten harrastustoimintaa. Asuinalueen rantaan sijoitettava laituri on yksi keino tukea tätä lapsille ja nuorille maksutonta virikkeellistä toimintaa. Uimaan lähteminen joko yksin tai kaverin kanssa madaltuu, kun pääsy uintipaikalle on tehty helpoksi. Toiminnallisen tekemisen seurauksena myös haitallinen ruutuajan liikakäyttö vähenee. Laiturin rakentaminen asuinalueen läheisyyteen voi myös lisätä turvallisuutta, koska tällöin lapset kulkevat sen kautta uimaan sen sijaan, että he kahlaavat liukkaalla kivikkoisella ranta-alueella. Lasten ja nuorten kesäloma on pitkä, joten heidän kesän toiminnallisuuttaan tulee tukea.

Laiturin rakentamistoiveita on tullut alueen asukkailta. Nahkakujan alapäädyssä on Atlaspuisto, joka rajoittuu rantaviivaan ja jonka kautta kulkee kävelyreitti. Laiturin sijoittaminen Nahkakujan päähän Atlaspuiston rantaan olisi perusteltua, koska se on asutuskeskukselle ja sen toiminnoille sijaintina keskeinen paikka.

Laiturin tulee olla rakenteeltaan riittävän jykevää ja tukevasti pohjaan ankkuroitu, jotta se kestää Pyhäjärven vaihtelevat sääolosuhteet. Laiturin varusteiksi tarvitaan laadukkaat uimatikkaat ja kannelle oleskelua varten penkki. Lisäksi rantapenkereelle tarvitaan lyhyt kestopuulla ja kaiteella varustettu portaikko, jotta laiturille kulkeminen on turvallista.

Alustava kustannusarvio on enintään 20.000 euroa.

Jätän valtuustoaloitteen Tampereen Perussuomalaisen valtuustoryhmän puolesta.

Tampereella 11.4.2022



Aarne Raevaara (ps)
kaupunginvaltuutettu

aarne.raevaara@gmail.com

Valtuustoaloite Eteläpuiston elävöittämiseksi -kirsikkapuistohankkeen

eteenpäin vieminen- Matti Höyssä

Matti Höyssä esittää 17.5.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kirsikkapuisto perustetaan Eteläpuistoon ja että puistoon tulisi kirsikkapuiden lisäksi muitakin japaniaiheista japanilaisen kulttuurin muodossa.

Kirsikkapuiston perustamista Tampereelle on käsitelty aikaisemmin valtuustoaloitteessa (TRE: 3953/2020). Siinä kirsikkapuiston mahdollisia sijoituspaikkoja arvioitiin Hatanpäälle, lidesjärven puistoon ja Eteläpuistoon. Vastauksessa todettiin, että Kirsikkapuiston toteuttaminen vaatii tilaa ja sinne tulee olla hyvät kulkuyhteydet.

Eteläpuiston asemakaava on hyväksytyssä asemakaavaohjelmassa ajoitettu vuoteen 2024. Viheralueen yleissuunnitelma toteutetaan asemakaava yhteydessä. Eteläpuistolla on puistohistoriallisesti merkittäviä arvoja. Lisäksi ranta-alueen tilapäinen puistotoiminta on aktiivista ja alueella on paljon käyttäjiä. Viheralueen yleissuunnitelmassa tulee ottaa huomioon alueen arvot ja vakiintuneet sekä mahdolliset uudet toiminnat.

Kirsikkapuiston toteutusta ei esitetä vuoden 2023 talousarvioon.

VALTUUSTOALOITE

Eteläpuiston elävöittäminen – kirsikkapuistohankkeen eteenpäin vieminen.

Aloitteeni koskee kirsikkapuiston perustamista Eteläpuistoon. Aloite perustuu Tampereen Kokoomus ry:ssä eteenpäin kehiteltyyn vihreiden Jaakko Mustakallion ehdottamaan kirsikkapuistohankkeeseen.

Kirsikkapuiston paikaksi ehdotamme Eteläpuistoa, joka monimuotoisena puistona ehdottomasti soveltuu tarkoitukseen. Puiston keskeinen sijainti on saavutettavuuden kannalta hyvä ja mahdollistaa useamman kaupunkilaisen pääsevän nauttimaan puistosta. Suunniteltu rakentaminen Eteläpuistossa pitää mielestämme jäädyttää, ja siellä tulee säilyttää mahdollisimman paljon kaikille kaupunkilaisille yhteistä virkistysaluetta ja kaupungin ”keuhkoja”.

Kirsikkapuisto olisi kaikille sopiva virkistyspaikka, piknik-puisto, ja siellä voisi olla lapsille aktiviteetteja sekä mahdollisesti japanilainen teehuone. Puistossa voisi järjestää kaupunkilaisille suunnattuja yhteisiä tapahtumia, esimerkiksi keväinen kirsikankukkajuhla, hanami, joka toimisi kaupunkimme kesänavauksena.

Ajatuksemme on, että puistoon tulisi kirsikkapuiden lisäksi muutakin japaniaiheista japanilaisen kulttuurin muodossa. Olemme tästä olleet jo alustavasti yhteydessä eri yhteistyötahoihin, esimerkiksi Tampereen Suomi-Japani yhdistykseen, ja kartoittaneet heidän kiinnostustaan.

Eteläpuisto hienona paikkana soveltuu kirsikkapuiston sijainniksi paremmin kuin lidesjärven puisto, jonka monipuolinen linnusto ja kasvillisuus on suojeltava, ja kehitettävä puistoa siitä näkökulmasta. Varsinkin nykyinen hiekkakenttä saisi kirsikkapuistona paremman käytön. Myös lidesjärven sijainti etäällä keskustasta ei välttämättä vedä kaupunkilaisia luokseen yhtä laajasti kuin Eteläpuisto.

Ehdotuksemme kirsikkapuiston sijoittamisesta Eteläpuistoon ja japanilaisen kulttuurin ottamisesta sen osaksi soveltuisi sekä kaupunkipuistoajatukseen että kulttuuripääkaupunki-imagoon, ja kansainvälisyyden kannalta puisto olisi huomionarvoinen asia.

Matti Höyssä, valtuutettu kokoomus

Valtuustoaloite koiraystävällisen uimarannan perustamiseksi Tampereelle

Jukkapekka Lindfors ja 12 muuta valtuutettua esittävät valtuustoaloitteessaan, että Tampereen kaupunki lähtisi selvittämään ja suunnittelemaan koiraystävällisen, aidatun uimapaikan toteuttamista Tampereelle.

Tampereella on yksi koirille tarkoitettu uimapaikka ja se sijaitsee Santalahden rantapuistossa. Koirien uittaminen on järjestyslain §14 mukaan sallittua kaikkialla muualla paitsi ei yleisillä uimarannoilla. Uittaminen on siis mahdollista hyvin monessa paikassa, kunhan koira on kytkettynä.

Koirauimapaikan rakentamista ei esitetä vuoden 2023 talousarvioon.

Valtuustoaloite koiraystävällisen uimarannan perustamiseksi Tampereelle

Järjestylain 4 luvun 14 § kieltää yleiseen järjestykseen ja turvallisuuteen vedoten koiran kytkemättä jättämisen taajamassa ja pitämään huolta siitä, että koirat eivät pääse lainkaan yleiselle uimarannalle – eivät edes kytkettyinä.

Metsästyslain 8 luvun 51 § edellyttää tietyin poikkeuksin koiran kytkettynä pitämistä tai välittömästi kytkettävissä olemista maaliskuun 1. päivästä aina elokuun 19. päivään saakka – käytännössä siis läpi koko kuumimman kesäajan. Lisäksi samaisen lain *8 luvun 53 §* kieltää koiran irti pitämisen myös muina aikoina ilman maanomistajan tai metsästys oikeuden haltijan lupaa.

Tässä kohtaa voitaneenkin todeta, että ei koiran uimaan - tai luonnosta nauttimaan päästämistä ole lain silmissä ainakaan helppoa tehtyä. Uinti viilentää koiran pitkäksi aikaa ja edesauttaa näin myös niiden hyvinvointia kuumina kesäpäivinä. Koiria käytännössä uitetaan jo nyt edellä mainittujen lakien vastaisesti erilaisissa paikoissa, koska parempaakaan vaihtoehtoa ei aina tarjolla ole ollut.

Tampereella on toki olemassa toistakymmentä koirien ulkoiluun tarkoitettua koirapuistoa, mutta ei sellaisia aidoilla rajattuja vesialueita, missä lemmikkinsä voisi täysin turvallisesti päästää vapaana veteen virkistymään. Santalahden koirien uimapaikka ei aidattomuutensa ja läheisyydessään kulkevan vilkkaan autotien vuoksi täysin täytä tätä tarkoitustaan turvallisuuden osalta. Lisäksi se on alueena myös melko pieni, eikä uimisen osalta ole ehkä soveltuvain paikka ihmiselle.

Koiran huoltajana toimineena jo lähemmäs vuosikymmenen ajan, olen tullut siihen tulokseen, että Tampereen kokoisessa kaupungissa tulisi sen ytimen läheisyydessä olla aidoilla rajattu – ja pinta-alaltaan myös riittävän suuri yleiseen käyttöön tarkoitettu koiraystävällinen uimaranta. Sellainen, missä kesästä, rannalla loikoilusta ja uimisesta voisivat luvallisesti ja turvallisesti nauttia yhdessä sekä lemmikkieläin, että myös tämän huoltajana toimiva ihminen.

Helsingissä hyvin toteutetusta lemmikkien uimapaikasta voitaneen esimerkkinä nostaa esiin muun muassa Rajasaaren koira-aitaus. Tampereella tällainen uimaranta voisi sijaita esimerkiksi järven läheisyydessä olevan koirapuiston yhteydessä. Vaihtoehtoisesti alueena voisi toimia myös ihan vain tavanomainen uimaranta ilman varsinaista koirapuistoa, mutta joka olisi kuitenkin aidoilla rajattu. Tarvittaessa aita tulisi riittävän turvaetäisyyden verran vetää myös järveen, estämään lemmikkien mahdolliset harharetket pois niille varatulta alueelta.

Yksi vaihtoehto tällaisen toteuttamiselle voisi mahdollisuuksiensa mukaan olla Santalahden uimapaikka-alueen laajentaminen, kauttaaltaan aitaaminen ja muokkaaminen niin lemmikkieläinten, kuin myös ihmisten virkistyskäyttöön soveltuvaksi tai sitten perustaa tarkoitustaan vastaava alue kokonaan toisaalle. Ehkä jo olemassa olevan - tai nyt suunnitteilla olevien koirapuistojen yhteyteen tai jo olemassa olevan yleisen uimarannan paikalle tai sellaisen yhteyteen.


Esitän yhdessä muiden allekirjoittaneiden kanssa, että edellä mainitun kaltaisen yhteisesti lemmikkieläimille ja ihmisille tarkoitetun uimarannan perustamista ryhdyttäisiin selvittämään - ja suunnittelemaan toteutettavaksi Tampereelle.

16.03.2020




Juhapekka Lindfors

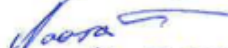
Tampereen kaupungin varavaltuutettu / Vasemmistoliitto



Sinikka Toivola
SINIKKA TOIVOLA



Mikko Aaltonen
MIKKO AALTONEN



Noora Tapio
NOORA TAPIO



Milka Hantunen
MILKA HANTUNEN



Lina Bortoluzzi
LINA BORTOLUZZI



Ari Wiggelius
ARI WIGGELIUS



Petteri Salmi



Valtuustoaloite koirapuiston perustamiseksi Pispalan/Tahmelan alueelle

Tiina Elovaara ja kaksi muuta valtuutettua esittävät 17.8.2020 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Pispalan tai Tahmelan alueelle perustetaan koirapuisto.

Yhdyskuntalautakunta on kokouksessaan 12.6.2012 §206 hyväksynyt Viherpalveluohjelman Koirapalvelut 2012-2025 ohjeellisena noudatettavaksi. Ohjelmassa esitetyt toimenpiteet, kuten investoinnit hyväksytään erikseen vuosisuunnitelmien yhteydessä.

Viherpalveluohjelmassa on esitetty uusien koirapuistojen rakentamisia ja niiden sijoituspaikkoja on tutkittu koko kantakaupungin alueella. Viime vuosina investoinnit ovat pääosin menneet olevien koirapuistojen peruskorjaukseen. Uusia on toteutettu muutamia ja tänä vuonna on aloitettu uuden koirapuiston rakentaminen Soukkapuistoon, Ranta-Tampellan alueelle. Viherpalveluohjelmassa ei ole esitetty koirapuiston rakentamista Pispalan ja Tahmelan alueelle. Pispalassa on vireillä kaksi asemakaavaa 8309 ja 8310. Näiden asemakaavojen yhteydessä on tutkittu myös alueen viheralueiden olevia ja mahdollisia uusia palveluita. Näissä ei löydetty uudelle koirapuistolle soveltuvaa paikkaa.

Pispalan ja Tahmelan alueelle toteutettavan koirapuiston investointia ei esitetä vuoden 2023 talousarvioon.

Valtuustoaloite koirapuisto Pispalaan

Tampereen Sininen valtuustoryhmä esittää koirapuiston perustamista Pispalaan tai Tahmelan alueelle.

Alueella on paljon koiria ja alue soveltuu hyvin koirapuiston perustamiseen.

Esitän, että Tampereen kaupunki selvittää mahdollisuuksia ja perustaa koirapuiston Pispalan alueelle.

Tiina Elovaara

Tampereen sinisen valtuustoryhmän pj

Minna Minkkinen

Ilpo Simiö

Valtuustoaloite lähiliikuntapaikan rakentamiseksi Kämmenniemeen nykyisen parhaillaan purettavan päiväkodin tontille

Jukka Gustafsson ja viisi muuta valtuutettua esittävät valtuustoaloitteessaan 19.10.2020, että Kämmenniemeen, purettavan päiväkodin tontille, (Paavolantie 2) rakennetaan lähiliikuntapaikka.

Kämmenniemessä on julkisilla viheralueilla kaksi leikkipaikkaa ja yksi pelikenttä.

Lähiliikuntapaikan toteuttamista Kämmenniemeen ei olla esittämässä kaupunkiympäristön kehittämisen investointiohjelmaan vuodelle 2023.

Jukka Gustafsson

Valtuustoaloite - Lähiliikuntapaikka Kämmenniemeen

1/2

Valtuustoaloite: Lähiliikuntapaikan rakentamiseksi Kämmenniemeen nykyisen parhaillaan purettavan päiväkodin tontille (os. Paavolantie 2)

Liikunnan merkityksestä kaikenikäisten ihmisten terveydelle, hyvinvointiin ja elämisen laatuun on olemassa koko ajan enemmän ja enemmän tutkittua tietoa. Tampereella on liikuntapaikkojen kehittämisessä edetty positiivisesti. Kaupungin kehityksessä on juuri nyt ajankohtaista tarvetta Pohjois-Tampereella luoda parempia ja monipuolisempia harrastus- ja liikuntamahdollisuuksia. On aika toimia.

Teiskolaiset asukkaat, lähialueen koulut ja päiväkodit, nuorisopalvelut, Teiskon urheilijat, Teiskon VPK, lähitorityöryhmä Teiskon Kämppi ja seurakunta pitävät lähiliikuntapaikan rakentamista Kämmenniemeen erittäin tärkeänä. Tahtotila on erittäin laaja.

Vanhan päiväkodin tontti - osoitteessa Paavolantie 2, 34240 Kämmenniemi olisi sijainniltaan ja kooltaan sopiva paikka lähiliikuntapaikaksi. Vanhaa päiväkotia puretaan parhaillaan ja purkutytöt ovat valmiita vuoden 2020 joulukuun puoleen väliin mennessä.

**Kuva vanhan päiväkodin tontista,
(koko 7359,2 neliötä) -
Paavolantie 2, 34240 Kämmenniemi**



Tarkoituksen mukaista olisi, että Teisko-Aitolahden lapset ja nuoret (ja miksei myös työikäiset ja ikäihmiset) osallistuvat lähiliikuntapaikan suunnitteluun, jolloin he myös sitoutuisivat paremmin pitämään siitä huolta. Siinä voisi olla mm. tekonurmikenttä, kuntoilu- ja kiipeilytelineitä, juoksu-, skeitti-, pyörä- tai rullalautailuratoja.

Teiskosta on pitkät etäisyydet harrastuspaikkoihin ja harrastuksiin kuljettaminen vie aikaa ja rahaa ja rasittaa ympäristöä. Lähiliikuntapaikka on ekologinen ja ympäristöystävällinen.

Teiskolaiset nuoret harrastavat keskimäärin vähemmän kuin muut tamperelaiset. Teisko-Aitolahti -lehti kirjoitti Kämenniemen seiskaluokkalaisten harrastusrahasta seuraavasti:

*"projektipäällikkö **Johanna Riipi** kertoo, että koulut valittiin sen mukaan, joista on tiedossa hieman pienempi harrastuneisuus. THL:n teettämässä kouluterveyskyselyssä on selvitetty myös harrastusten määrää oppilailla."*

Teisko-Aitolahti -lehden artikkelin kuvauksen mukaan Kämenniemen koulussa olevat oppilaat harrastavat hieman keskimääräistä vähemmän.

Alueen lapset ja nuoret kaipaavat monipuolista vapaa-ajan tekemistä. Nuorison turhautumista kuvaavaa on ollut myös se, että Kämenniemessä on ajoittain ollut nuorten häiriökäyttäytymistä ja esiintynyt ilkivaltaa.

Lähiliikuntapaikan tavoitteena olisi liikunta- ja harrastusmahdollisuuksien lisääminen ympärivuotiseen käyttöön kaikenikäisille, vauvasta vaariin. Lähiliikuntapaikka tulisi myös päiväkodin, koulun, nuorisopalvelujen ja eri yhdistysten ja seurojen käyttöön.

Kämenniemen lähiliikuntapaikka palvelisi koko Teisko-Aitolahden aluetta. Se lisäisi asukkaiden yhteisöllisyyttä ja osallisuutta ja edistäisi asukkaiden terveyden ja hyvinvointia.

Esitämme että kaupunginhallitus /kaupunginvaltuusto ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin lähiliikuntapaikan rakentamiseksi Kämenniemeen nykyisen parhaillaan purettavaan päiväkodin tontille (os. Paavolantie 2).

Tampereella 19.10.2020


Jukka Gustafsson

kaupunginvaltuutettu, sd



NIKKO LAAKONEN

ALEXANDER ATANAS
GAMAL-KIISKI

Jouni Ovaska

Kirsi Kaivonen